



## NOISE PROTECTION WALL BERLIN-KÖPENICK NĚMECKO

V rámci infrastrukturního projektu „Berlín – Frankfurt nad Odrou – hranice DE/PL“ probíhá rozsáhlá výstavba v prostoru stanice Köpenick. Dochází k modernizaci jak městské železniční trati, tak i souběžné městské trati Berlín Ostbahnhof – Erkner. Kromě dopravní infrastruktury se zde budují rozsáhlá opatření na ochranu proti hluku formou protihlukových stěn a opěrných zdí.

Celková délka plánovaných protihlukových stěn činí cca 3,8 km s výškou až 5,0 m nad horní hranou kolejí. Protihlukové stěny budou umístěny na obou stranách železniční trati a také mezi kolejemi. Opěrné zdi o délce cca 300 m musí být postaveny různými stavebními metodami, od úhlových opěrných zdí až po gravitační zdi umístěné na vrtaných pilířových stěnách.

Společnost convex ZT GmbH byla pověřena společností Strabag Rail GmbH z Freitalu zpracováním prováděcího projektu pozemních prací pro protihlukové stěny a některé opěrné zdi v tomto úseku. Během plánování je vzhledem k velikosti celého projektu nutné zohlednit velké množství styčných bodů s ostatními projektanty a dalšími zúčastněnými stranami, například při napojení na stanici Köpenick nebo na četné nově budované podchody.

**Klient:**  
Strabag Rail GmbH, Germany  
**Místo:**  
Berlin-Köpenick, Germany  
**Délka / Výška:**



3,8 km / 5 m

**Fotografie:**

K. Edegger